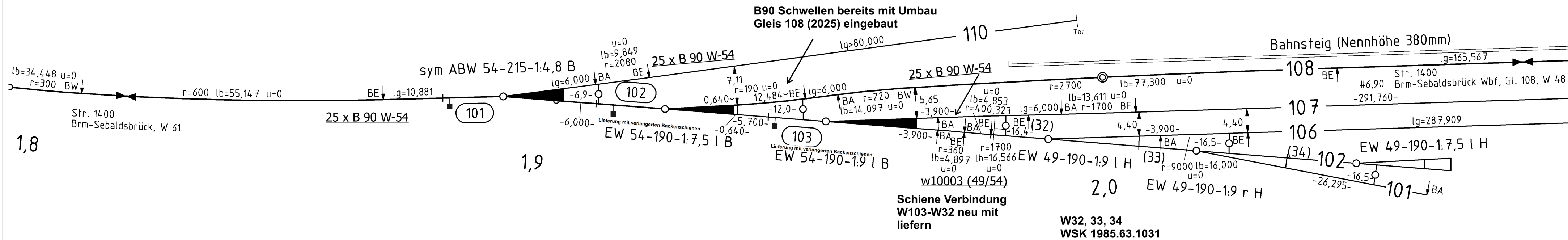
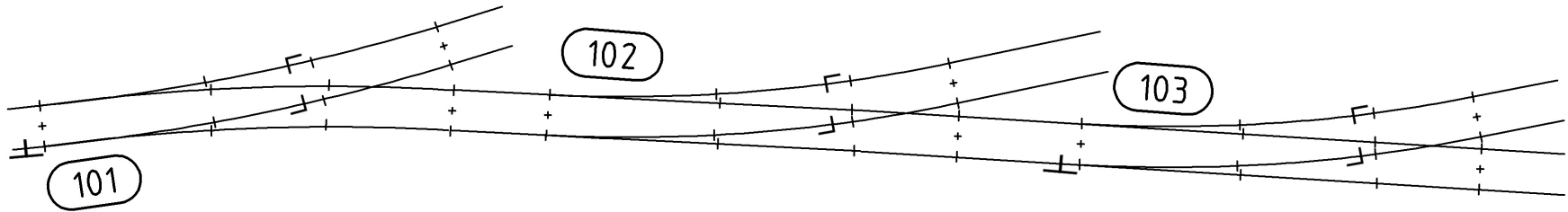


Isolier- und Wärmebehandlungsskizze
Wärmebehandlung

Bahnhofsplan: lvl 1740 EV / EX



W-Nr.	101	102	103
Fahrbahn			
Weiche vormontiert liefern	Nein	Nein	Nein
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	-----	-----	-----
Klappschwellen - Bauart Witten	-----	-----	-----
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	-----	-----	-----
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	B 90 W-54 (50)	keine (0)	B 90 W-54 (25)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	Nein	-----	Nein
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)	keine (0)	w10003 (49/54) (siehe Bemerkungen)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----	-----	Nein
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	-----	-----	-----
Verstärkte Gleistuhlplatten	-----	-----	-----
Elastische Lagerung	Nein	Nein	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT	R 350 HT	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5/5)	R 260	R 260	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)	(0/0)	(0/0)
LST			
Isolierung	Ja	Ja	Ja
Verschlussfachabdeckung	Ja	Ja	Nein
Baustellenbegehung durchgeführt	Ja	Ja	Ja
Auffahrtort wiederverwenden	-----	-----	-----
Stellsystem	Zunge	Zunge	Zunge
Verschlussbauart	EVZ	EVZ	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein	Nein	Nein
Bauart Weichenantrieb	ELS710 (wartungsarm)	ELS710 (wartungsarm)	ELS710 (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar	auffahrbar	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	rechts	rechts	rechts
Anordnung Gestänge	-----	-----	-----
Regelzeichnung	Sw 1101.0001	Sw 1101.0001	Sw 1101.0001
Bildnummer	1	1	1
Zungenprüfkontakte	0	0	0
Zungenprüfung	-----	-----	-----
Stellsystem	Herzstück	Herzstück	Herzstück
Verschlussbauart	-----	-----	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----	-----	-----
Bauart Weichenantrieb	-----	-----	-----
Weichenantrieb	-----	-----	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----	-----	-----
Anordnung Gestänge	-----	-----	-----
Regelzeichnung	-----	-----	-----
Bildnummer	-----	-----	-----
Zungenprüfkontakte	-----	-----	-----
Zungenprüfung	-----	-----	-----
Weichensignal	-----	-----	-----
Optik	-----	-----	-----
Signalform	-----	-----	-----
Signalanordnung nach Zg.	-----	-----	-----
Bildnummer	-----	-----	-----
Weichensignal	-----	-----	-----
Optik	-----	-----	-----
Signalform	-----	-----	-----
Signalanordnung nach Zg.	-----	-----	-----
Bildnummer	-----	-----	-----
Rollvorrichtungen	-----	-----	-----
Zungenrollvorrichtung	Typ-Austroroll	Typ-Austroroll	Typ-Austroroll
Zeichnungsnummer low	54.57.1040	54.57.1040	54.57.1040
Herzstückrollvorrichtung	-----	-----	-----
LST-Zusatzmaterial	-----	-----	-----
Regelzeichnung	-----	-----	-----
Bild	-----	-----	-----
EM			
Weichenheizung	Elektrisch	Elektrisch	Keine
Elh.-Nr.	3 Elh 54.01.21	3 Elh 54.01.01	
Backenschienenheizung	Ja	Ja	Nein
Zungenschienenheizung	Nein	Nein	Nein
Verschlussfachheizung	Ja	Ja	Nein
Herzstückheizung	-----	-----	-----

Zu liefernde Weichen	W-Nr.	Bezeichnung	Bauart Herzstück	Hauptbefahrungs-richtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.9	Antriebsart Weiche	Einzelauswechslung in bestehenden Anlagen	UIG
101	Sym. ABW 54-215-1:4,8 B	starr	spitz	neu	neu	HBSB--- / WK / ----101 / OEWS-	3		el. gest. Normalläufer	Ja	Nein
102	EW 54-190-1:7,5 l B	starr	spitz	neu	neu	HBSB--- / WK / ----102 / OEWL-	3		el. gest. Normalläufer	Ja	Nein
103	EW 54-190-1:9 l B	starr	spitz	neu	neu	HBSB--- / WK / ----103 / OEWL-	2		el. gest. Normalläufer	Ja	Nein

Streckenparameter				Geschwindigkeit		Geschwindigkeit NeiTech		Radien in Bogenweichen		Ges. Zuglast [t/Tag]	Radsatzlast (RSL) [t]	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz	NeiTech-Netz	S-Bahn-Netz	Weichen höhen- entwurf	
W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	Km	Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Zweiggleis zul. v (max v _N) [km/h]	Stammgleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Zweiggleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Stammgleis [m]	Zweiggleis [m]						Berlin/Hamburg	
101	1400-0 / Bremen-Sebaldsbrück Wbf	1,8+79	-----	-----	40(40)	40(40)	-----	-----	-----	-----	11000	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein
102	1400-0 / Bremen-Sebaldsbrück Wbf	1,9+07	-----	-----	40(40)	40(40)	-----	-----	-----	-----	11000	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein
103	Gleis 102 / Bremen-Sebaldsbrück Wbf	-----	-----	-----	40(40)	40(40)	-----	-----	-----	-----	11000	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein

Aufkommende Weichen		
W-Nr.	Bezeichnung	Wsk.-Nr.
101	Sym. ABW 54 - 215 - 1:4,8 - keine - H 1999.22.XXXX	
102	EW 54 - 190 - 1:7,5 - links - H 1999.22.XXXX	
103	EW 54 - 190 - 1:9 - links - H 1985.63.XXXX	

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UIG) vorhanden

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Protokoll		
W-Nr.	Text	Hinweise
101	Alle RAM-Kriterien erfüllt.	
102	Alle RAM-Kriterien erfüllt.	
103	Alle RAM-Kriterien erfüllt.	

Datum	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Anschließende Weichen
02.10.2026	02.10.2026	02.10.2026	02.10.2026	25.09.2026	
Name / Firma	K. Buchholz / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 322	L. Kindervater / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 32	T. Spix / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 31	J. Frehe / DB InfraGO AG, V.IW-N-RL	
Telefon	0421-221-2743	015232113080	+4915233314905	015237413865	
Datum	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Freigabe Vermessung	Freigabe E/M-Technik (EM)	Freigabe Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Fachbeauftragter Fahrbahn
02.10.2026	02.10.2026	02.10.2026	02.10.2026	02.10.2026	05.10.2026
Name / Firma	K. Buchholz / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 322	D. Kröhnert / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 32	T. Spix / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 31	J. Hahn / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 313	P. Dost-Schinkel / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 14
Telefon	0421-221-2743	0511-2864859	0421-221-2784	0421 221 3029	015237549778
Bemerkungen	-Anzahl W10003 bei Verlegeplanerstellung ermitteln	Da es sich bei der Weiche 101 um eine symmetrische Weiche handelt, beziehen sich die Angaben in der Geschwindigkeitstabelle für das Stammgleis auf den rechten Fahrgeweg der Weiche 101, also auf das Streckengleis der Str. 1400.			nur erneute Freigabe nach Änderung. 261005: nur erneute Freigabe nach Textänderung
Änderungen	Datum	Datum	Datum	Datum	Datum
	02.10.2026 - Texte verschoben	02.10.2026 Schraffuren der Nachbarweichen entfernt Text verschoben	23.09.2026 keine	02.10.2026 Erneute Freigabe nach Anpassung Vermessungsdaten	25.09.2026 Aufforderung zur Änderung gem. K. Frenzel am 24.+25.09.2026



mbH
DWS v5.0.2-4750
(c) 2026 IVE mbH

GDB 2.1.54 vom 25.06.2025
Datenbank für die RAM-Prüfung: BWK-Version 2.9

		Maßstab:	1:500
Planung aufgestellt		Regionalbereich:	Nord
Datum: 22.07.2025		Instandhaltungsort:	Bremen (16HE)
Name: O. Siebert		Weichenskizze	
DB InfraGO Produktion Oberbauprogramm			
Barcode:		Wsk 2027.22.0004b	
Einbauort:		Bremen-Sebaldsbrück Wb	